

# Track® 370·ERA

## СИ-БИ РАДИОСТАНЦИЯ

Мультифункциональная радиостанция СВ диапазона.

Благодаря технологии SMT, радиостанция предлагает лучшую стабильность, надёжность и беспрецедентное качество.

Track 370·ERA - безусловно, лучший выбор для профессиональных пользователей радиостанций СИ-БИ.



Питание 12/24В

4 и 8Вт мощность

Мульти-подсветка дисплея (6 цветов)

Россия+ Европа 400+400каналов

Звуковой компрессор даёт повышенное качество модуляции

Таймер автоотключения

Переименование каналов

Изменение цвета и яркости дисплея

Настройка 2х каналов памяти в быстрый доступ

+7 985 760 7439 / [www.vectorcom.ru](http://www.vectorcom.ru)

# Track® 370·ERA

## СИ-БИ РАДИОСТАНЦИЯ

*Заключение тех отдела ООО ГК Вектор по новой модели СВ 27, Трак370-ERA*

«...Протестированный последний образец «Трак-370-ERA» (Anytone Hera) функционально и по параметрам сильно похож на предыдущий образец Трак Смарт.

**Мощность измерена на уровне 4 и 8 ватт.**

Оригинальным решением проблемы теплоотвода стал толстый монолитный алюминиевый корпус радиостанции одновременно являющийся и радиатором выходного каскада.

**Преобразователь 12/24** работает нормально и допускает питание до 30 вольт.

**Удобно выполнено переключение на «российскую» сетку частот** нажатием одной кнопки.

Так же **радиостанция имеет две системы шумоподавления**; пороговую и спектральную, обе имеет настраиваемые цифровые уровни установки пределов срабатывания.

**Множество функций** не имеющих первостепенной важности доступны через меню, например **дублирование настроек шумодава, управление мощностью, таймер автоотключения, переименование каналов, изменение цвета и яркости дисплея и т.п.**

**Производитель значительно улучшил печатную плату**, а так же **качество монтажа элементов** – плата полностью вычищена от флюса, покрыта приятным водозащитным зеленым лаком, ни где нет излишков размазанного олова(монтаж красивый, как на старых японских радиостанциях).

**Установили динамик** такого же размера, но **более качественный**.

Оригинальным решением является то что **из схемы исключен громоздкий и дорогой звуковой трансформатор**, что повысило надежность, уменьшило массу и удешевит в дальнейшем ремонт (если он понадобится).

*Пробная работа в эфире показала отличные отзывы водителей по качеству модуляции.*

**В рации применен звуковой компрессор**, то есть **обрезаны низкие и высокие частоты голоса и усилены средние**, благодаря этому **повышено качество и пробивная способность модуляции** так же как в рациях Трак Смарт и как это было вариациях Таис.

Так же **у рации очень хороший прием позволяющий разобрать передачу сразу нескольких водителей без взаимного забивания сигналами друг друга....»**